

TOPIC: (2) Small crafts and inland waterway vessels

*mr. sc. Ivana Peko, dipl. dizajner, Brodarski institut d.o.o., Avenija V. Holjevca 20, Zagreb
Nikola Orešković, dipl. ing., Brodarski institut d.o.o., Avenija V. Holjevca 20, Zagreb*

OSNIVANJE MOTORNE JAhte ZA SERIJSKU PROIZVODNJU – MEĐUOVISNOST: LINIJA TRUPA, VANJSKOG OBLIKOVANJA, BRODSKE KONSTRUKCIJE, UNUTARNJEG OBLIKOVANJA I TEHNOLOGIJE GRADNJE

Sažetak

Kod osnivanja motorne jahte optimalizacija osnovnih značajki (linija trupa, vanjskog oblikovanja, brodske konstrukcije, unutarnjeg oblikovanja, tehnologije gradnje) predstavlja, zbog njihove uske međuovisnosti, složen proces koji se dodatno usložnjava kod određivanja prioriteta pojedinih značajki pri projektiranju određenog dijela broda.

Pri projektiranju stakloplastične motorne jahte za serijsku proizvodnju dvije prioritete značajke najčešće su proizvodna cijena (odnosno tehnologija gradnje) te unutarnje i vanjsko oblikovanje, ali uz zadržavanje dobrih pomorstvenih značajki, optimalne brodske konstrukcije (minimalne mase uz dovoljnu čvrstoću i krutost), te funkcionalnog unutarnjeg i vanjskog oblika.

U članku će se prikazati na koji su način pojedine navedene značajke međusobno ovisne, te kako se prilikom izrade nekih projekata motornih jahti za serijsku proizvodnju odlučilo koja je značajka prioriteta.

Ključne riječi: osnivanje motorne jahte, serijska proizvodnja, stakloplastika, tehnologija, oblikovanje, međuovisnost značajki, prioriteta

MOTOR YACHT DESIGN FOR SERIAL PRODUCTION – DEPENDENCE OF: BODY LINES, EXTERIOR DESIGN, SHIP CONSTRUCTION, INTERIOR DESIGN AND CONSTRUCTION TECHNOLOGY

Summary

At motor yacht design, the optimization of basic features (body lines, the external design, ship construction and technology, interior design,) is, due to their close interdependence, a complex process that is further complicated in determining the priorities of individual features when designing a particular part of the ship.

When designing a GRP (Glass Reinforced Plastic) motor yacht for serial production two priority features are, the most commonly: production cost (i.e. technology of construction) and internal and external design, but with keeping the good seakeeping features optimal ship design (minimum weight with sufficient strength and stiffness) and functional internal and external shape.

mr. sc. Ivana Peko, dipl. dizajner, Brodarski institut d.o.o., Avenija V. Holjevca 20, Zagreb
Nikola Orešković, dipl. ing., Brodarski institut d.o.o., Avenija V. Holjevca 20, Zagreb

In the article will be shown in what particular way these features are interdependent, and how was, for some of the projects of motor yachts for serial production, decided which feature had the higher priority.

Key words: motor yacht design, serial production, Glass Reinforced Plastic, technology, design, features interdependence priorities